

Appendix I9

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

List of Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

	Source	Publishing/Aired date	Title
1.	TVB Jade's "A Closer Look" (無綫電視「時事多面睇」)	22.2.2016	東區走廊下之行人板道研究
2.	Ta Kung Pao (大公報)	27.2.2016	東區浮橋板道構思受歡迎
3.	Sing Tao Daily (星島日報)	27.2.2016	東廊板道建樁 或違保港條例
4.	Bastille Post (巴士的報),	27.2.2016	東廊行人板道建樁 或違保港條例
5.	The Sun (太陽報)	1.3.2016	大搜查：東廊行人板道 掀填海爭拗
6.	The Sun (太陽報)	1.3.2016	大搜查：板道賞心樂事 環團支持興建
7.	The Sun (太陽報)	1.3.2016	大搜查：專家：設施勿貪多
8.	Stand News (立場新聞)	27.3.2016	北角東區走廊下擬建 2 公里行人板道 陳茂波：不涉填海
9.	Hong Kong Economic Journal (信報)	27.3.2016	陳茂波：東區走廊底建行人板道 貫通維港海濱
10.	RTHK Online Latest News (香港電台即時新聞)	27.3.2016	陳茂波網誌：政府正研究東區走廊下興建行人板道
11.	Digital Broadcasting Corporation (DBC 數碼電台)	27.3.2016	陳茂波：東區走廊下興建行人板道不會有新填海地
12.	Metro Broadcasting Corporation (新城電台)	27.3.2016	政府建議東廊下興建約兩公里行人板道
13.	Commercial Radio (商業電台)	27.3.2016	陳茂波指東區走廊下行人板道不會有新填海地
14.	Hong Kong Commercial Daily (香港商報)	28.3.2016	東廊底熱盼建行人板道
15.	Wen Wei Pao (文匯報)	28.3.2016	東廊擬建行人板道 促進舊區經濟
16.	Oriental Daily News (東方日報)	28.3.2016	東廊下研建板道漫步海濱
17.	The Sun (太陽報)	28.3.2016	東廊板道善用橋墩搭建
18.	Headline Daily (頭條日報)	28.3.2016	東廊橋底擬建行人板道
19.	Sing Pao (成報)	28.3.2016	東廊下建板道可漫步海濱諮詢展開 盼帶來三方面效益

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

大公報

東區浮橋板道構思受歡迎

2016 年 2 月 27 日

【大公報訊】記者梁康然報道：政府提議建造“東區海旁行人板道”，有關工程的第一階段社區參與諮詢已經完成。整體意見反映，社會接受興建板道。政府將會為有關工程進行科技評估及研究可行方案。預計可在本年第二季度訂出板道設計，屆時將會進行“第二階段社區參與”諮詢。

政府綜合第一階諮詢的意見，發現受訪者認同在東區走廊下的海面建造浮橋板道，可有助公眾共享維港，並認為板道可滿足不同的社區需求，同時應為板道加置不同設施，如觀景台、海釣平台、單車徑、租借單車設備等，以提升板道的吸引力及市民需求。

土木工程拓展署表示，就第一階諮詢所得的意見，反映行人板道可滿足公眾需求。署方將會為板道工程，作進一步的科技評估，之後就會制定詳細的行人板道設計。估計有關設計工作可在本年第二季完成，屆時就會推出有關設計，開展“第二階段社區參與”諮詢，以了解公眾對有關設計的意見。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

巴士的報

2016 年 02 月 27 日

東廊行人板道建樁 或違保港條例

<http://www.bastillepost.com/hongkong/3-%E7%A4%BE%E6%9C%83%E4%BA%8B/1039008-%E6%9D%B1%E5%BB%8A%E8%A1%8C%E4%BA%BA%E6%9D%BF%E9%81%93%E5%BB%BA%E6%A8%81-%E6%88%96%E9%81%95%E4%BF%9D%E6%B8%AF%E6%A2%9D%E4%BE%8B?r=w>

政府擬於東區走廊之下興建行人板道，連接北角油街至鰂魚涌海裕街。按最新設計，板道將覆蓋約 8250 平方米的維港海面，新建樁柱 10 支，涉填海面積 300 平方米，可能違反《保護海港條例》。政府指板道結構雖不影響海牀或水面，仍會限制使用水域。

土木工程拓展署正就東區走廊下之行人板道進行研究和公眾諮詢，板道將連北角油街以北的將來休息用地，以及鰂魚涌海裕街，並設出入口接駁糖水道和北角邨重建後的海濱長廊，落成後可貫通銅鑼灣與鰂魚涌海濱。整條板道影響水域面積約 4300 平方米，覆蓋水面面積亦達 8250 平方米。

維港水域受《保護海港條例》保護，條例對填海的界定為「任何為將海牀或前濱形成為土地而進行或擬進行的工程」，除非能證明有關工程具備凌駕性公眾需要，才獲准進行，而按照以往法庭判詞，公眾需要包括社會、經濟及環境需要。

行人板道核心地段約 2 公里長、5 米闊，署方亦提出附加設施會增加覆蓋海面面積，例如擴闊板道至 7 米以容納單車徑，會增加覆蓋海面面積 4550 平方米，增 4 個觀台會增加 80 平方米，設釣魚平台則增加 300 平方米，設單車停泊處則增加 70 平方米，而增設餐飲亭則不涉額外覆蓋海面面積。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

星島日報

東廊板道建樁 或違保港條例

2016 年 02 月 27 日

政府擬於東區走廊之下興建行人板道，連接北角油街至鰂魚涌海裕街。按最新設計，板道將覆蓋約 8250 平方米的維港海面，新建樁柱 10 支，涉填海面積 300 平方米，可能違反《保護海港條例》。政府指板道結構雖不影響海牀或水面，仍會限制使用水域。

土木工程拓展署正就東區走廊下之行人板道進行研究和公眾諮詢，板道將連北角油街以北的將來休息用地，以及鰂魚涌海裕街，並設出入口接駁糖水道和北角邨重建後的海濱長廊，落成後可貫通銅鑼灣與鰂魚涌海濱。整條板道影響水域面積約 4300 平方米，覆蓋水面面積亦達 8250 平方米。

維港水域受《保護海港條例》保護，條例對填海的界定為「任何為將海牀或前濱形成為土地而進行或擬進行的工程」，除非能證明有關工程具備凌駕性公眾需要，才獲准進行，而按照以往法庭判詞，公眾需要包括社會、經濟及環境需要。

行人板道核心地段約 2 公里長、5 米闊，署方亦提出附加設施會增加覆蓋海面面積，例如擴闊板道至 7 米以容納單車徑，會增加覆蓋海面面積 4550 平方米，增 4 個觀台會增加 80 平方米，設釣魚平台則增加 300 平方米，設單車停泊處則增加 70 平方米，而增設餐飲亭則不涉額外覆蓋海面面積。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

太陽報

2016年3月1日

大搜查：東廊行人板道 掀填海爭拗



行人板道轉入糖水道，離海面約五米。研究近十年來的署展收而訴無兩海平圖：甘銘添

研木工近十的署展收而訴無兩海平圖：甘銘添
 士辦作坊年來的署展收而訴無兩海平圖：甘銘添
 舉工作坊年來的署展收而訴無兩海平圖：甘銘添
 為建坊年來的署展收而訴無兩海平圖：甘銘添
 填海而發收而訴無兩海平圖：甘銘添
 持計劃板道長兩海平圖：甘銘添
 行步人板道長兩海平圖：甘銘添
 文徑及釣魚平台等設施，令東區海濱更多姿多采。



行人板道覆蓋海面範圍	
板道核心部分	《保護海港條例》考慮
2公里長、5米寬的行人板道	新建10個保護樁柱，涉及300平方米填海面積，而行人板道覆蓋海面8,250平方米
板道附加設施	覆蓋海面面積
2公里長單車徑，行人板道須擴闊至7.5米	增加4,500平方米
釣魚平台	增加300平方米
4個觀景平台	增加80平方米
單車停泊處	增加70平方米

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement



海裕街連接點構想圖

(模擬圖片)



行人板道糖水道段構想圖 (模擬圖片)



近北角碼頭段行人板道構想圖

(模擬圖片)

完海人步街至面用
德工程魚廊灣中照離角
振道工魚廊灣中照離角
林繞，區可，而高前
師仔廊東人段，是
工程灣長的遊兩米，須的
工環濱建，分五須的
高級中海擬道約五米，須的
高，有，兩板面碼頭板。闊五米，雖不是在海填及開闊
署稱，園西該海就兩長廊道和柱，仍被視或觸須擴
展時將公東。離遷兩接濱人橋墩柱在程海面道更須擴
拓問仔有繫河段為，連海行的人橋墩柱在程海面道更須擴
程訪灣設連灣道段，的指廊個地床會車徑，覆蓋海面範圍亦增加（詳見附表）。
工報，已可西水街米展德走十土海亦單，覆蓋海面範圍亦增加（詳見附表）。
木本後亦道到糖裕十發振區建成到道加建，覆蓋海面範圍亦增加（詳見附表）。
土受成旁板行至海約地林東新形落板加米，覆蓋海面範圍亦增加（詳見附表）。

林說：「區參與活動就是要收集公眾
意見，確立項符合《保護海港條例》，
即行人強需要有或需及有需和需
括加有需及有需和需
環擬備有或需及有需和需
會解釋，或有需及有需和需
法交。法庭。」

首階段諮詢月底結束

林振德又表示，市民初步認為需要施行，人則確其
板道，但對「單車性公衆釣魚部認台等設到
意，紛有。對，凌駕性公衆釣魚部認台等設到
見，到。對，凌駕性公衆釣魚部認台等設到
不設一。對，凌駕性公衆釣魚部認台等設到
立他第。對，凌駕性公衆釣魚部認台等設到
第東開。對，凌駕性公衆釣魚部認台等設到
細符。對，凌駕性公衆釣魚部認台等設到
符會。對，凌駕性公衆釣魚部認台等設到
體。對，凌駕性公衆釣魚部認台等設到

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement



林振德指海裕街段須升至離海約十米。



Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

太陽報

2016年3月1日

大搜查：板道賞心樂事 環團支持興建

東區走廊行人板道一直只聞樓梯響，原因是《保護海港條例》限制維港填海，除非取得絕對性的凌駕性公眾需要，否則政府擔心推展計劃，會遭團體法律挑戰。保護海港協會和環保觸覺向本報表明，不反對興建行人板道，認為對公眾來說都是好事。

保護海港協會在海濱事務委員會代表陸恭正表明：「我們保持不反對態度，行人板道對大家好，雖然要填海，但係可以接受，因為落樁柱的地方，本身公眾都去不到。」至於行人板道規模，他認為「與其求其整條行人板道，倒不如加些大家覺得有價值的設施落去，否則只係浪費時間同金錢！」

環保觸覺總幹事譚凱邦亦稱：「我們不會因為樁柱而司法覆核，但政府有責任守法，不應在維港填海！」他認為東區走廊應有足夠空間和承托興建行人板道和單車徑，毋須填海，希望政府盡力不加樁柱。至於釣魚平台，譚認為並非必須，「維港有污水出口，釣到的魚也不適合食用，有行人板道和單車徑便夠了，已是賞心樂事！」

《保港例》屢阻填海

《保護海港條例》在九七前由當時的立法局議員、保護海港協會副主席、現任環境局副局長陸恭蕙以私人草案形式提出，條例簡單而有力，列明不得在維港填海，影響深遠。中環灣仔繞道工程便因此一波三折，填海規模大減；啟德發展變成零填海；政府最近重提研究填海覓地，選址亦只能在維港以外。保護海港協會○三年首次引用《保護海港條例》司法覆核，挑戰中環灣仔繞道工程要大規模填海，其後法庭判政府敗訴，法官在判詞中明確指出，除非有凌駕性公眾需要才可填海，政府亦須諮詢公眾。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

太陽報

2016年3月1日

大搜查：專家：設施勿貪多

東區走廊擬建行人板道，土木工程拓展署提出多項設施，如單車徑、釣魚平台及觀景平台等，諮詢公眾意見。專業學會和議員均認為，簡簡單單的行人板道，讓市民接近海濱，以最少填海範圍推進計劃便足夠，擔心太多設施反而令計劃難以實行。

建築師學會會長、海濱事務委員會成員吳永順坦言：「最緊要係做到先，否則愈叫愈多，有大量技術上問題，到頭來又做不到！」他認為最簡單的行人板道，行人與單車共用空間便足夠，不宜分開興建行人板道和單車徑，應以最少填海面積為原則。吳又指，「東區走廊行人板道講了好長時間，都有十年八年，政府成日擔心法律挑戰，一直裹足不前。」他稱海濱事務委員會亦認同一條連綿不絕的海濱長廊十分重要，是市民的願景，有利海濱發展，而填海範圍盡量少，是值得去做。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

立場新聞

2016 年 3 月 27 日

北角東區走廊下擬建 2 公里行人板道 陳茂波：不涉填海

<https://www.thestandnews.com/society/%E9%99%B3%E8%8C%82%E6%B3%A2-%E5%8C%97%E8%A7%92%E6%9D%B1%E5%8D%80%E8%B5%B0%E5%BB%8A%E4%B8%8B%E5%BB%BA%E8%A1%8C%E4%BA%BA%E6%9D%BF%E9%81%93-%E4%B8%8D%E6%B6%89%E5%A1%AB%E6%B5%B7/>



行人板道工程構想圖（相：東區走廊下之行人板道研究專頁）

發展局局長陳茂波發表網誌，指土木工程拓展署現正研究在東區走廊下，興建長兩公里的海濱行人板道，呼籲市民參與項目的公眾諮詢。陳茂波指出，行人板道工程將涉及《保護海港條例》所限制的填海工程，但指行人板道的建造，可採用不會有填海而成新土地的方式，僅興建少量必需的保護樁柱。

有關諮詢將於本月底結束。

陳茂波在網誌中提到，規劃署 2012 年建議由北角眾街至鰂魚涌海裕街之間，在東區走廊下興建長約兩公里的行人板道，但由於這項工程將涉及《保護海港條例》所限制的填海工程，政府當局須證明行人板道有凌駕性的公眾需要，方可進行工程。

陳茂波指出，當局考慮到保護海港條例的限制，建議在搭建板道時盡量利用東區走廊現有橋墩及保護結構，除了興建少量必需的樁柱，不會有填海而成的新土地；局方會繼續研究各項細節，確保行人板道工程能符合法例要求。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement



行人板道工程構想圖 (相：東區走廊下之行人板道研究專頁)



行人板道工程構想圖



行人板道走線

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

信報

2016 年 3 月 27 日

陳茂波:東區走廊底建行人板道 貫通維港海濱

發展局局長陳茂波最新網誌，指出土木工程拓展署正研究在東區走廊下興建行人板道，正進行第一階段社區參與活動諮詢市民意見。

陳茂波指出，目前北角一帶的海旁座落了一些商業大廈、私人住宅和政府辦公樓等，市民基本上難以接近當區的海濱。他認為，行人板道一旦落實，將可貫通銅鑼灣至鰂魚涌海濱，提供暢達的通道連接毗鄰地區，並可整合現時當區零散的海濱休憩用地；亦可成為大眾享用的社區設施，鼓勵市民步行或緩跑；又預計可帶動當區人流，促進附近一帶包括北角舊區的經濟活動；而且在建設行人板道時，將同時翻新東區走廊下的支柱和橋墩，改善橋下的空間景觀。

陳茂波提到規劃署 2012 年完成了《港島東海旁研究》，建議由北角油街至鰂魚涌海裕街之間，在東區走廊下興建一條約兩公里長的行人板道，有關建議當時獲得市民普遍支持，惟行人板道涉及《保護海港條例》所限制的填海工程，根據過往法院就條例的判決，政府部門必須經過嚴謹論證，證明行人板道有凌駕性的公眾需要，方可進行有關工程。

當局建議在搭建行人板道時，盡量利用東區走廊現有的橋墩及保護結構作為承托，除了興建少量必須的保護樁柱外，過程中不會有填海而成的新土地；而行人板道所覆蓋的海面，亦主要是東區走廊下的水域。



Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

RTHK 即時新聞

2016 年 3 月 27 日

<http://news.rthk.hk/rthk/ch/component/k2/1251043-20160327.htm>

陳茂波網誌：政府正研究東區走廊下興建行人板道



發展局局長陳茂波表示，政府正研究在東區走廊下興建行人板道，方便市民在北角至鰂魚涌一帶沿海濱漫步。

陳茂波在網誌說，北角一帶的海旁座落了商業大廈和政府辦公樓等，市民難以接近海濱。規劃署早前建議由北角油街至鰂魚涌海裕街之間，在東區走廊下興建一條約 2 公里長的行人板道。

政府考慮到《保護海港條例》，建議盡量利用東區走廊現有橋墩及保護結構作為承托，除興建少量必須的保護樁柱外，過程中不會有填海而成的新土地，行人板道所覆蓋的海面，亦主要是東區走廊下的水域。

陳茂波說，政府正諮詢市民意見，會小心研究細節，確保回應公眾需要及符合法例要求。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

DBC 數碼電台

2016 年 3 月 27 日

港聞

陳茂波：東區走廊下興建行人板道不會有新填海地

<http://www.dbc.hk/news-detail/id/119060/type/10/%E9%99%B3%E8%8C%82%E6%B3%A2%EF%BC%9A%E6%9D%B1%E5%8D%80%E8%B5%B0%E5%BB%8A%E4%B8%8B%E8%88%88%E5%BB%BA%E8%A1%8C%E4%BA%BA%E6%9D%BF%E9%81%93%E4%B8%8D%E6%9C%83%E6%9C%89%E6%96%B0%E5%A1%AB%E6%B5%B7%E5%9C%B0>

發展局局長陳茂波表示，土木工程拓展署正研究，在東區走廊下興建行人板道，方便市民可以在北角至鰂魚涌一帶沿著海濱漫步。

陳茂波在網誌撰文指，北角一帶的海旁被大廈或主要幹道所阻隔，規劃署建議興建一條約兩公里長的行人板道，改善北角海旁一帶的連貫性。但有關工程涉及《保護海港條例》所限制的填海工程，部門必須經過嚴謹論證，證明行人板道有凌駕性的公眾需要，才可開展工程，目前已就建議諮詢公眾意見。

陳茂波說，工程除了興建少量必須的保護樁柱外，不會有新填海土地。他期望市民在諮詢中，同時就行人板道附加其他設施，例如設置單車徑、觀景台、釣魚平台等，提供意見。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

新城電台新聞

2016年3月27日

<http://www.metroradio.com.hk/News/live.aspx?NewsId=20160327124603>

政府建議東廊下興建約兩公里行人板道

土木工程拓展署正研究，在東區走廊下興建一條約兩公里的行人板道，方便市民在北角至鰂魚涌一帶沿海濱漫步。但由於建議涉及保護海港條例所限制的填海工程，為證明行人板道有凌駕性的公眾需要，當局正就建議展開第一階段社區參與活動。

發展局局長陳茂波表示，希望在第一階段活動諮詢市民對行人板道附加設施的看法，例如設置單車徑、觀景台、釣魚平台等。

他說，在搭建行人板道時，盡量利用東廊現有的橋墩及保護結構作為承托，除興建少量必須的保護樁柱外，過程中不會有填海而成的新土地。當局會小心研究細節，確保建議回應公眾需要亦符合法例的要求。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

商業電台

2016年3月27日

http://www.881903.com/Page/ZH-TW/newsdetail.aspx?ItemId=862529&csid=261_341

陳茂波指東區走廊下行人板道不會有新填海地

發展局長陳茂波表示，土木工程拓展署正研究在東區走廊下興建行人板道，貫通北角至鰂魚涌一帶海濱，但有關工程涉及《保護海港條例》所限制的填海工程，部門必須經過嚴謹論證，證明行人板道有凌駕性的公眾需要，才可開展工程，目前已就建議諮詢公眾意見。

陳茂波說，考慮到《保護海港條例》的要求，工程將盡量利用東區走廊現有的橋墩及保護結構作為承托，除興建少量必須的保護樁柱外，不會有新填海土地；行人板道所覆蓋的海面，主要是東區走廊下的水域。他期望市民在諮詢中，同時就行人板道附加其他設施，例如設置單車徑、觀景台、釣魚平台等，提供意見。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

香港商報

2016 年 3 月 28 日

東廊底熱盼建行人板道

【香港商報訊】記者周偉立報道：政府正就東區走廊底下興建行人板道進行第一階段社區參與活動。發展局局長陳茂波表示，行人板道貫通北角至鰂魚涌一帶海濱，但有關工程涉及《保護海港條例》所限制的填海工程，部門必須經過嚴謹論證，證明行人板道有凌駕性的公眾需要，才可開展工程。他呼吁市民就附加設施提出意見，例如設置單車徑、觀景台、釣魚平台等，又強調搭建行人板道時，會盡量利用東區走廊現有橋墩及保護結構作為承托，過程中不會有填海而成的新土地。

必須證明有凌駕性公眾需要

陳茂波昨日在網誌撰文表示，北角一帶的海旁坐落了一些商業大廈、私人住宅和政府辦公樓等，市民基本上難以接近當區的海濱。規劃署在 2012 年完成了《港島東海旁研究》，建議由北角油街至鰂魚涌海裕街之間，在東區走廊底下興建一條約 2 公里長的行人板道，以改善北角海旁一帶的連貫性，有關建議當時獲得市民普遍支持。

陳茂波指出，由於行人板道涉及《保護海港條例》所限制的填海工程，根據過往法院就條例的判決，政府部門必須經過嚴謹論證，證明行人板道有凌駕性的公眾需要，方可進行有關工程。

他又說，在搭建行人板道時，政府會盡量利用東區走廊現有的橋墩及保護結構作為承托，除了興建少量必需的保護樁柱外，過程中不會有填海而成的新土地，至於行人板道所覆蓋的海面，亦主要是東區走廊下的水域，強調政府會繼續小心研究各項細節，確保建議在回應公眾需要的同時亦能符合相關法例的要求。

盡量利用現有橋墩不會填海

陳茂波介紹，行人板道可望為社會、經濟、民生帶來效益，包括可貫通銅鑼灣至鰂魚涌的海濱，提供暢達的通道連接毗鄰地區，并可整合現時當區零散的海濱休憩用地；成為大眾享用的社區設施，鼓勵市民步行或緩跑，多做運動，實踐健康生活；預計可以吸引更多人前往海濱，帶動當區人流，促進附近一帶包括北角一些舊區的經濟活動；建設行人板道時將同時翻新東區走廊下的支柱和橋墩，改善橋底下的空間景觀。

居民普遍對板道工程表歡迎

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

他又希望在第一階段社區參與活動中，諮詢市民對行人板道附加其他設施的看法，例如設置單車徑、觀景台、釣魚平台等。

居民普遍對興建行人板道表示歡迎，有團體一直爭取興建貫通港島北岸的單車徑，部分路線覆蓋擬建的行人板道，但根據政府早前公布的最新設計，行人板道寬度約3至5米，單車徑僅作為附加設施，是否正式納入板道仍有待社會討論。

香港單車同盟建議，單車徑從堅尼地城加多近街開始，沿西環海旁，途經西區副食品批發市場、中山紀念公園和中環碼頭，然後繞過會展新翼，穿過灣仔第二期填海區，經銅鑼灣海旁進入東區走廊底部擬建的行人板道，直至鰂魚涌再沿海旁而行，途經筲箕灣避風塘，最后在東區走廊旁辟設單車徑，抵達終點杏花怒，路線全長逾10公里。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

文匯報

2016年3月28日

東廊擬建行人板道 促進舊區經濟

發展局局長陳茂波昨日發表為題「連繫東西 共享維港」的《局長隨筆》，指關於在東區走廊下興建行人板道，連接北角至鰂魚涌一帶海濱的第一階段公眾諮詢現正進行，希望多聽市民意見。政府指落實行人板道可望為社會、經濟、民生帶來效益，整合現時當區零散的海濱休憩用地。諮詢將於本月底結束。

規劃署在2012年完成《港島東海旁研究》，建議由北角油街至鰂魚涌海裕街之間，在東區走廊下興建一條約兩公里長的行人板道，以改善北角海旁一帶的連貫性；然而由於行人板道涉及《保護海港條例》所限制的填海工程，土木工程拓展署現正就有關建議展開第一階段社區參與活動，諮詢市民。

陳茂波在昨日發表的《局長隨筆》中提出，落實行人板道可整合現時當區零散的海濱休憩用地，成為大眾享用的社區設施，鼓勵市民步行或緩跑，實踐健康生活；他預計行人板道可吸引更多人前往海濱，促進附近一帶舊區的經濟活動；而建設行人板道同時翻新東區走廊下的支柱和橋墩，改善橋下的空間景觀。

他表示，考慮到《保護海港條例》，政府建議搭建行人板道時盡量利用東區走廊現有的橋墩及保護結構作為承托，除了興建少量必須的保護樁柱外，過程中不會有填海而成的新土地。

第一階段社區參與活動將進行至本月底，陳茂波表示，希望諮詢市民對行人板道附加其他設施的看法，例如設置單車徑、觀景台、釣魚平台等，歡迎市民到相關主題網頁或 facebook 專頁表達意見。 ■記者 陳敏婷

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

東方日報

2016年3月28日

http://orientaldaily.on.cc/cnt/news/20160328/00176_049.html

東廊下研建板道漫步海濱

【本報訊】土木工程拓展署正公開諮詢市民對東區走廊下興建行人板道的意見，日後遊人可漫步北角至鰂魚涌一帶的海濱。但由於行人板道涉及《保護海港條例》所限制的填海工程，容易引起爭議。發展局局長陳茂波強調，搭建板道時會盡量利用東區走廊現有橋墩及保護結構承托，除興建少量必須的保護樁柱外，過程不會有填海而成的新土地，而行人板道所覆蓋的海面亦主要涉及東區走廊下的水域。

連接北角至鰂魚涌

土木工程拓展署就行人板道工程的第一階段社區參與活動至本月底，以收集市民對附加其他設施的意見，例如單車徑、觀景台及釣魚平台等。陳茂波昨日發表網誌，指規劃署在二〇一二年完成《港島東海旁研究》，建議由北角油街至鰂魚涌海裕街之間，在東區走廊下興建一條約兩公里長的行人板道，改善北角海旁一帶的連貫性。陳續指，當局須證明行人板道有凌駕性的公眾需要，方可進行有關工程。

陳指落實興建行人板道可為社會、經濟及民生帶來效益。行人板道可貫通銅鑼灣至鰂魚涌的海濱，加強連接性，提供暢達通道連接毗鄰地區，整合現時該區零散的休憩用地，成為大眾享用的社區設施，鼓勵市民多做運動，並吸引更多人前往海濱，帶動該區人流，促進附近一帶包括北角舊區的經濟活動，而且在建設行人板道的同時，當局將一併翻新東區走廊下的支柱和橋墩，改善橋下空間景觀。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

太陽報

東廊板道善用橋墩搭建

2016年3月28日

http://the-sun.on.cc/cnt/news/20160328/00407_033.html

【本報訊】土木工程拓展署正公開諮詢市民對東區走廊下興建行人板道的意見，日後遊人們可漫步北角至鰂魚涌一帶的海濱。不過，由於行人板道涉及《保護海港條例》所限制的填海工程，容易引起爭議。發展局局長陳茂波強調，搭建板道時會盡量利用東區走廊現有橋墩及保護結構承托，除興建少量必須的保護樁柱外，過程不會有填海而成的新土地，而行人板道所覆蓋的海面亦主要涉及東區走廊下的水域。

土木工程拓展署就行人板道工程的第一階段社區參與活動至本月底，以收集市民對附加其他設施的意見，例如單車徑、觀景台及釣魚平台等。陳茂波昨日發表網誌，指規劃署在二〇一二年完成《港島東海旁研究》，建議由北角油街至鰂魚涌海裕街之間，在東區走廊下興建一條約兩公里長的行人板道，改善北角海旁一帶的連貫性。陳續指，當局須證明行人板道有凌駕性的公眾需要，方可進行有關工程。

陳茂波指落實興建行人板道可為社會、經濟及民生帶來效益。行人板道可貫通銅鑼灣至鰂魚涌的海濱，加強連接性，提供暢達通道連接毗鄰地區，整合現時該區零散的休憩用地，成為大眾享用的社區設施，鼓勵市民步行或緩跑，多做運動。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

頭條日報

東廊橋底擬建行人板道

2016年3月28日

http://news.stheadline.com/dailynews/content_hk/2016/03/28/365993.asp

政府正就在東區走廊橋底興建行人板道展開公眾諮詢。發展局局長陳茂波昨指，行人板道符合《保護海港條例》，建造時毋須填海，相信有關工程可為社會、經濟、民生帶來效益。

陳茂波在網誌以《連繫東西、共享維港》撰文表示，土木工程拓展署正研究在東區走廊下興建一條約兩公里長的行人板道，以便市民從北角沿海濱漫步至鰂魚涌，不受大廈或主要幹道所阻。但建造工程涉及《保護海港條例》所限制的填海工程，政府必須證明行人板道有凌駕性公眾需要，故展開諮詢市民。

他指，考慮到條例要求，工程將盡量利用東區走廊現有的橋墩及保護結構作為承托，除興建少量必須保護樁柱外，不會有新填海土地；行人板道所覆蓋的海面，主要是東區走廊下的水域。

Media Coverage during Stage 1 Community Engagement

成報

東廊下建板道可漫步海濱諮詢展開 盼帶來三方面效益

2016年3月28日

發展局局長陳茂波昨日發布網誌表示，土木工程拓展署正研究，在東區走廊下興建行人板道，方便市民可以在北角至鰂魚涌一帶沿着海濱漫步，不再被大廈或主要幹道所阻隔，又稱希望在第一階段社區參與活動諮詢市民對行人板道附加其他設施的看法，例如設置單車徑、觀景台、釣魚平台等。本報港聞部報道

規劃署在2012年完成了《港島東海旁研究》，建議由北角油街至鰂魚涌海裕街之間，在東區走廊下興建一條約兩公里長的行人板道，以改善北角海旁一帶的連貫性，有關建議當時獲得市民普遍支持。為推展這項建議，土木工程拓展署正就興建行人板道的建議，展開第一社區參與活動，就建議諮詢市民意見。

社會經濟民生獲益

陳茂波表示，行人板道如可落實，將可望在社會、經濟、民生帶來效益，包括（一）加強連接性：行人板道可貫通銅鑼灣至鰂魚涌的海濱，提供暢達的通道連接毗鄰地區，並可整合現時當區零散的海濱休憩用地；（二）社區需要：行人板道可成為大眾享用的社區設施，鼓勵市民步行或緩跑，多做運動，實踐健康生活；（三）經濟需要：行人板道預計可吸引更多人前往海濱，帶動當區人流，促進附近一帶包括北角一些舊區的經濟活動；（四）環境需要：建設行人板道時將同時翻新東區走廊下的支柱和橋墩，改善橋下的空間景觀。

排除填海獲取土地

他又指出，考慮到《保護海港條例》，局方建議在搭建行人板道時，盡量利用東區走廊現有的橋墩及保護結構作為承托，除了興建少量必須的保護樁柱外，過程中不會有填海而成的新土地；而行人板道所覆蓋的海面，亦主要是東區走廊下的水域。他又承諾會確保建議在回應公眾需要的同時亦能符合相關法例的要求。

第一階段社區參與活動將至本月底進行，市民可到相關主題網頁或社交網facebook專頁表達意見。陳茂波稱，希望在第一階段社區參與活動諮詢市民對行人板道附加其他設施的看法，例如設置單車徑、觀景台、釣魚平台等。



The screenshot shows a web browser window with the address bar displaying <http://www.info.gov.hk/> and the page title "Harbourfront Commis...". The main content area features a "Press Releases" section with a sub-header in Chinese: "繁體版 | 簡體版 | Email this article | news.gov.hk". The title of the press release is "Harbourfront Commission conducts site visit for proposed boardwalk under Island Eastern Corridor (with photos)". The text of the press release is as follows:

The following is issued on behalf of the Harbourfront Commission:

Members of the Task Force on Harbourfront Developments on Hong Kong Island of the Harbourfront Commission (HC) conducted a site visit for the proposed boardwalk under Island Eastern Corridor today (March 30), accompanied by officers of the Civil Engineering and Development Department (CEDD).

The proposed boardwalk - about 2 kilometres in length along the harbourfront from Oil Street in North Point to Hoi Yu Street in Quarry Bay - seeks to enhance connectivity along the waterfront. As the proposed boardwalk falls within the boundary of Victoria Harbour, its implementation has to comply with the Protection of the Harbour Ordinance.

After the site visit, the Task Force considered that the proposal could improve the connectivity of the North Point harbourfront and bring vibrancy to the district. The Task Force is of the view that the reclamation involved is technical and of a small area, and wholeheartedly supports the proposal.

The CEDD is conducting the Phase I Public Engagement (PE) Exercise for the proposed boardwalk and a questionnaire has been designed to collect public views. After collecting the public views, the CEDD will review the feasibility of the boardwalk and put forward proposed options on detailed design in the Phase II PE Exercise.

Ends/Wednesday, March 30, 2016
Issued at HKT 19:12

NNNN

Below the text are two side-by-side photographs showing a group of people, including officials and staff, walking along a newly constructed boardwalk under construction. The boardwalk is a long, narrow concrete path with a railing, situated along a waterfront area with buildings and water in the background.

At the bottom right of the page, there is a "Print this page" button. At the bottom left, there are links for "News Archives" and "Yesterday's News".

Ref: <http://www.info.gov.hk/gia/general/201603/30/P201603300778.htm>



Members of the Task Force on Harbourfront Developments on Hong Kong Island of the Harbourfront Commission conduct a site visit for the proposed boardwalk under Island Eastern Corridor today (March 30).



The Task Force members are briefed on the proposed boardwalk under Island Eastern Corridor.